

# Traveler Hybrid

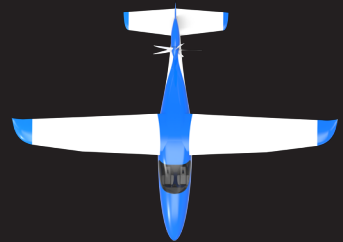
*electric 4-seater long range plane*

*by Urs Villiger*

Basierend auf dem fliegenden Flugzeugtyp Traveler TR230 mit Kolbenmotor, wurde das elektrisch angetriebene, vierplätzig Reiseflugzeug TRAVELER HYBRID konstruiert. Der TRAVELER HYBRID verfügt durch das einziehbare Fahrwerk und die Wingtips über eine deutlich verbesserte Aerodynamik. Weiter reduzieren sich die Betriebskosten auch dank den tieferen Energiekosten sowie geringeren Unterhaltsaufwänden markant. Damit stellt der TRAVELER HYBRID das ideale Reiseflugzeug der Zukunft dar. Das moderne und grosszügige Cockpit in Kombination mit der geringen Lärmentwicklung des Elektroantriebes, ermöglichen ein total neues Flugerlebnis. Ob für Businessstrips, Taxi- oder Schulungsflüge, der TRAVELER HYBRID ist für jeden Einsatz bestens gerüstet.

Der sich momentan im Bau befindende Prototyp, wird voraussichtlich im Herbst 2018 den Erstflug absolvieren. Die Zulassung nach EASA/CS23 wird angestrebt. Die Erstausslieferung des Flugzeuges ist auf den Herbst 2019 geplant.

<b>Länge:</b>	<b>8.68m</b>
<b>Höhe:</b>	<b>2.95m</b>
<b>Flügelspannweite:</b>	<b>12.0m</b>
<b>Flügelfläche:</b>	<b>15.3m<sup>2</sup></b>
<b>max. Abfluggewicht:</b>	<b>1450kg</b>
<b>Antrieb:</b>	<b>evo220</b>
<b>Antriebsleistung:</b>	<b>220kW/300PS</b>
<b>Fluggeschwindigkeit:</b>	<b>120kts/220km/h</b>



Der TRAVELER HYBRID kann rein elektrisch oder zusätzlich mit einem Range Extender ausgerüstet werden. Folgende Antriebsvarianten sind möglich:

## Variante 1

(elektrischer Antrieb mit aktueller Akkutechnologie)

Leergewicht:	600kg
Motor + Elektronik:	100kg
Akkumulator:	410kg
Pilot:	80kg
Passagiere:	240kg
Gesamt:	1450kg
Energie Akkumulator:	80kWh
Flugzeit:	60 min + 20 Min Reserve; Fluggeschwindigkeit = 220km/h
Reichweite:	200-220km

## Variante 2

(elektrischer Antrieb mit Range Extender)

Leergewicht:	600kg
Motor + Elektronik:	120kg
Akkumulator:	210kg
Range Extender:	90kg
Pilot:	80kg
Passagiere:	240kg
Gesamt:	1450kg
Energie Akkumulator:	40kWh
Flugzeit:	300 Min (35min rein elektrisch) + 30 min Reserve; Fluggeschwindigkeit = 220km/h
Reichweite hybrid:	1000-1100km
Reichweite elektrisch:	100-120km

## Variante 3

(elektrischer Antrieb mit zukünftiger Akkutechnologie 2020)

Leergewicht:	600kg
Motor + Elektronik:	100kg
Akkumulator:	410kg
Pilot:	80kg
Passagiere:	240kg
Gesamt:	1450kg
Energie Akkumulator:	140kWh
Flugzeit:	120 min + 20 Min Reserve; Fluggeschwindigkeit = 220km/h
Reichweite:	400-450km

## Möchten Sie weitere Informationen?

[www.mswaviation.com](http://www.mswaviation.com)  
[jakob@mswaviation.com](mailto:jakob@mswaviation.com)

Projektleitung:  
Urs Villiger  
[ursvilliger@solnet.ch](mailto:ursvilliger@solnet.ch)

Urs Villiger AG  
Riedhalde 3  
6331 Hünenberg  
Schweiz

