

Open Source bei der SBB.

Jochen Decker, CIO SBB

Bern, 08. Mai 2024





Agenda.



SBB Informatik



Open Source Nutzung



Open Kollaborationen



Diskussion



Die SBB IT in Zahlen.



≈ 1500 IT interne Mitarbeitende
≈ 2800 Mitarbeitende in der digitalen Zone
(interne und externe IT sowie Business).



Mehr als 2000 Informatikanwendungen – primär Individualentwicklungen



Gesamtbudget IT rund 750 MCHF.
(Verhältnis: Projekt/Betrieb 2023 fast 50:50)



Betrieb ist ausgelagert, u.a. bei
T-Systems Schweiz, Microsoft und Amazon.



Unter den attraktivsten CH-Arbeitgeberinnen
(IT 2023: Rang 3).

*Zahlen Juli 2023



Agenda.



SBB Informatik



Open Source Nutzung



Open Collaborations



Diskussion

Lange Open-Source-Tradition in der IT-Infrastruktur. Entwicklung der Technologie-Stacks bei der SBB.

Dimension

bis 2015

Heutige Priorität

Application Runtime



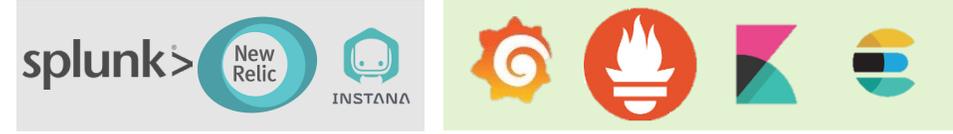
Datenaustausch / Messaging



Datenhaltung / Datenbanken



Monitoring / Logging



Automatisierung / Deployment-Tools



Infrastruktur



Open Source
Closed Source



Agenda.



SBB Informatik



Open Source Nutzung



Open Collaborations



Diskussion

Open Data als Nährboden für Innovation, Vertrauensbildung und Effizienzsteigerung.

Open
Data

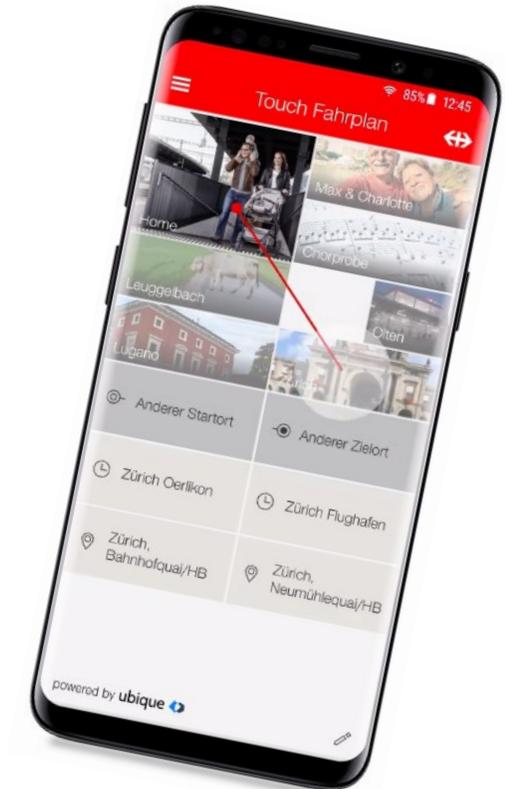
An **Dritte** weitergegeben z.B. Echtzeit-Fahrplan

Restricted
Data

Unter **gewissen Bedingungen** an bestimmte Dritte weitergegeben z.B. Wagendaten Cargo

Closed
Data

Daten, die **nicht** an Dritte weitergegeben werden z.B. Personenbezogene Kontrolldaten



Touchfahrplan 2018 - SBB Mobile

Mit Open-Source-Kollaborationen profitieren Bahnunternehmungen gegenseitig von branchenspezifischen Entwicklungen.



OpenRail Association Governance

- **Neutrale Basis**
 - Open Source Lizenzen
 - Open Source Kollaborationsmodell
 - Aktive Beteiligung fördern
- **Projekt -Governance** bleibt auf **Projektebene**

SBB Open Source Guide

- **Positionierung** SBB
- **Prinzipien** Use/ Create
- **Strukturierter Prozess**



Das digitale Ökosystem auf Basis von Open Source Komponenten in der Fahrplanplanung zeigt Wirkung.



Open Source Railway Designer

Simulationen der langfristigen Angebotsplanung
offen und transparent weiterentwickeln.



Public money
—
public code



Netzgraph-Editor.

Iterative Variantenprüfung früherer Stadien
von Taktfahrplänen



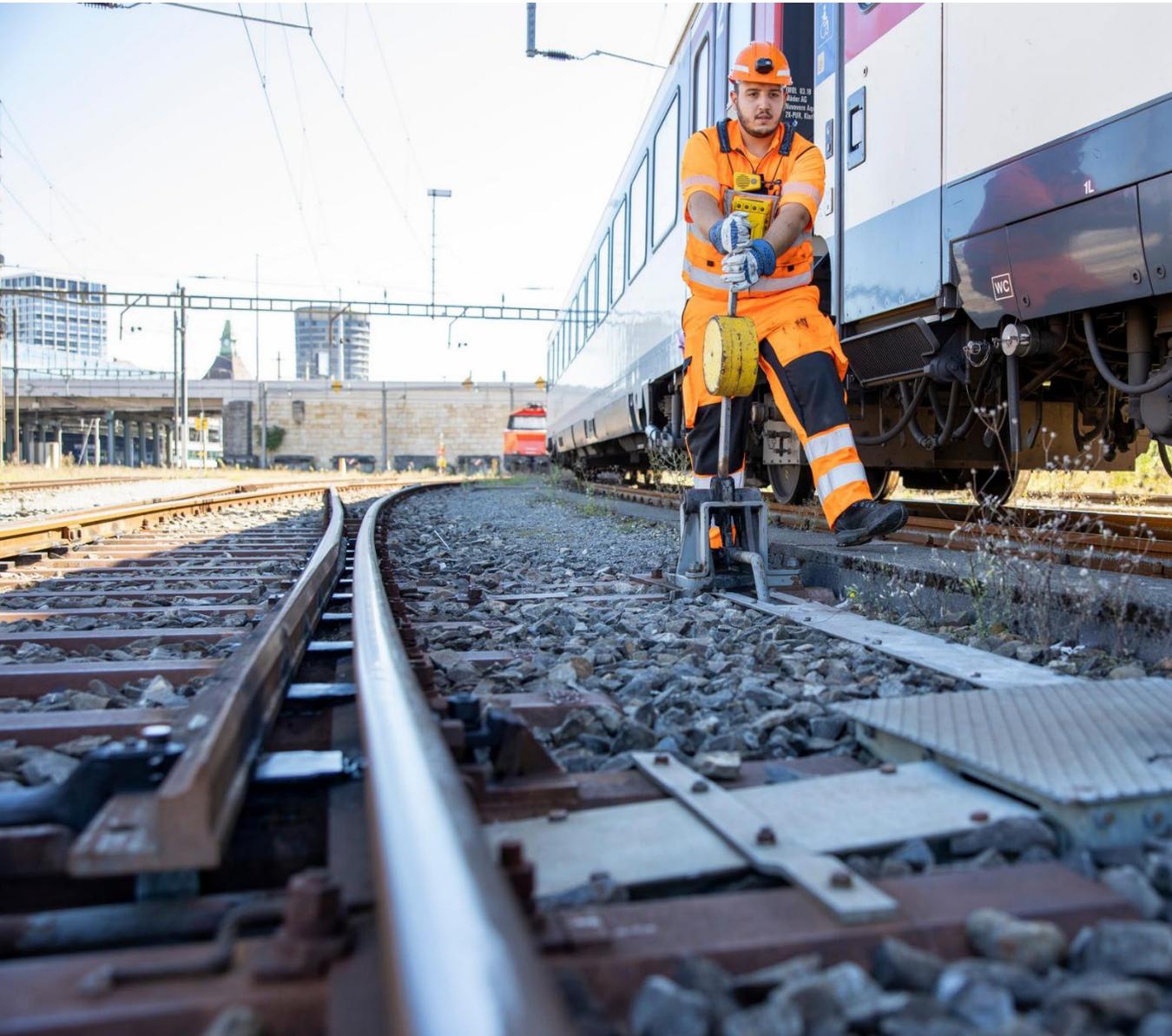
Innovations-
projekt
→
Produkt



Kooperation in der Schweiz: Driver Advisory System.

- **Kostenbeteiligung** : SBB entwickelt für sich und Dritte (z.B. BLS, SOB) / FokusSchweiz
- **Open Source Lizenz** - «Besitzverhältnisse»
 - Nutzung
 - Weiterentwicklung
- **Transparenz** unter Entwicklungspartnern
- Auf **offene Standards** aufbauen
- **Internationale** Opportunitäten





Unlock the Value – Open Source.



Interoperabilität – digitales Ökosystem
Open Standards.



Kosteneffizienz und Qualität.
Keine Lizenzkosten – geteilte Entwicklung.



Unabhängigkeit & Flexibilität.
Vendor-Lockin vs. selbstständige Verbesserungen.



Innovation.
Inspiration und Zusammenspiel der Community.



Attraktive Arbeitgeberin.
Magnetwirkung.

A close-up photograph of a person's hand holding a red and white reusable coffee cup on a train table. The person is looking out a window. The background is blurred, showing the interior of a train carriage.

Merci.